

भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1584]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 17, 2011/श्रावण 26, 1933

No. 1584]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 17, 2011/SRAVANA 26, 1933

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 अगस्त, 2011

का.आ. 1902(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, गुजरात राज्य के बनासकांठा जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, वेस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, उप कलेक्टर, पालनपुर, भूमि तल, जोरावर पैलेस, कलक्टर आफिस, बनासकांठा, पालनपुर, गुजरात को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित होंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात् जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अनुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

गुजरात राज्य में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् पश्चिमी समर्पित मालभाड़ा कोरीडोर के लिए बनासकांठा जिले के भीतर अर्जित की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण

क्र. सं.	तालुका का नाम	ग्राम का नाम	सर्वे नम्बर/ब्लॉक नम्बर	अवाप्त क्षेत्रफल (हेक्टर.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	अमीरगढ	(1) अमीरगढ	66 पैकी 4	0.0026
		(2) जुनी सरोत्री	55	0.4000
		(3) कालीमाटी	117/2	0.3764
			16	0.0163
			130	0.0621
			24	0.1484
	(4) सरोत्रा	रास्ता		0.3379

[illegible]

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			30	0.1377			(5) करजोडा	59 पैकी 1	0.0085
			29/2	0.0823				159 पैकी 2	
			29/2 / पैकी 1					160 (24)	0.6619
			29/1	0.1156				157 (23)	0.2323
			28/3 पैकी 1	0.1122				172 (19)	0.5768
			28/3 पैकी 2					171 (17)	0.8298
			28/1	0.1272				पैकी 1	
			27/2	0.1943				171 (17)	
			27/1	0.1855				पैकी 2	
(4) सुरजपुरा			24	1.7129				171 (17) पैकी 3	0.3357
			23/1	0.4406				169 (16)	
			23/2					240 पैकी 1	0.2830
			23/3			(6) सदरपुर		240 पैकी 2	
			23/4					240 पैकी 3	
			19	1.1820				238/पैकी 1/	0.4910
			17	0.9464				पैकी 1	
			16/1+2+3	0.1392				238/ पैकी 1/	
			पैकी 1					पैकी 2	
			16/1+2+3	0.2693				238/पैकी 2	0.1820
			पैकी 2					219 पैकी 1	
			168					219 पैकी 2	
			48 पैकी 1	0.6978				217 पैकी 1	0.1500
			48 पैकी 2					217 पैकी 2	
			48 पैकी 3					217 पैकी 3	
			48 पैकी 4					212/1 पैकी 4	0.4730
			47/1 पैकी 1	0.3266				212/1 पैकी 5	
			47/1 पैकी 2					212 पैकी 1	
			47/1 पैकी 3					212 पैकी 2	
			47/2 पैकी 1					212 पैकी 3	
			47/2 पैकी 2					212 पैकी 6	
			47/3 पैकी 1	0.3567				210	0.4320
			47/3 पैकी 2					218	0.4950
			47/3 पैकी 3						
			46						
			45 पैकी 1	0.1851					
			45 पैकी 2						

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			149 पैकी 2	0.6700
			149 पैकी 1/	
			पैकी 1	
			149 पैकी 1/	
			पैकी 2	0.5042
			242/पैकी 1	
			242	

[फा. सं. 2010/एलएमएल/12/4-वेस्टर्न कॉरीडोर]

जगदीप राय, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th August, 2011

S.O. 1902(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the district of Banaskantha in the State of Gujarat, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Deputy Collector, Palanpur, Ground Floor, Jorawar Palace, Collector Office, Banaskantha, Palanpur, Gujarat in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected

by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the District of Banaskantha in the State of Gujarat.

Sl. No.	Name of the Taluka	Name of the Village	Survey Number/Block Number	Area in Hectares
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Amirgadh	(1) Amirgadh	66 Paiki 4	0.0026
		(2) Juni Sarotri	55	0.4000
		(3) Kalimati	117/2	0.3764
			16	0.0163
			130	0.0621
			24	0.1484
		(4) Sarotra	Road	0.3379
		(5) Iqbalgadh	22 P	0.2015
			Canal	0.0105
			22 P7	0.3370
			23 P2	0.3520
			24 P1 } & 24 P2 }	0.4650
			25	0.0650
			26 P1	0.3580
			20	0.6135
			21/1/5 P1	0.0270
			21/1/48	1.1500
			21/1/47 P4	0.8980
			21/1/46 P3	0.2525
			21/1/46 P2	0.1050
			21/1/41 P1	0.0350
			21/1/32	0.0255
			21/1/34 P1	0.0170
			21/1/36 +	0.0335
			21/1/38 P1	
			21/1/36 +	0.0625
			21/1/38 P1	
			21/1/40 P1	0.0850
		(6) Jethi	Road	0.0050
			167	0.2490

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			166	0.4135			(3) Hebatpur	48	0.2332
			165	0.590				36 Paiki 1	0.4173
			Canal	25				36 Paiki 2	
			164	0.3825				35	0.4109
			Road	0.0050				31/1	0.6233
			163	0.2520				31/3	
			158 P 2	3.6175				31/2	
								31/4	
								30	0.1377
2.	Palanpur	(1) Jaspuriya	61	0.1980				29/2	0.0823
		(2) Chitrasani	Road	0.0400				29/2 / Paiki 1	
			Road	2.0465				29/1	0.1156
			191	0.0025				28/3 Paiki 1	0.1122
			190	0.2680				28/3 Paiki 2	
			184	0.2010				28/1	0.1272
			185/2 P 1/ P2	0.0830				27/2	0.1943
			185/2 P2	0.0750				27/1	0.1855
			185/2 P1/ P1	0.5655			(4) Surajpura	24	1.7129
			185/1 P4	0.2080				23/1	0.4406
			Road	0.0300				23/2	
			260	0.0400				23/3	
			259/1	0.8080				23/4	
			259/2	0.0421				19	1.1820
			Gamtal	0.3090				17	0.9464
			Road	0.0835				16/1+2+3	0.1392
			237 P 1	0.3845				Paiki 1	
			238	0.1715				16/1+2+3	
			241	0.4230				Paiki 2	0.2693
			240	0.2490				168	
			239	0.1385				48 Paiki 1	0.6978
			21	0.3935				48 Paiki 2	
			22	0.6785				48 Paiki 3	
			23	0.0050				48 Paiki 4	
			23	0.0250				47/1 Paiki 1	0.3266
			75 P 1	0.2990				47/1 Paiki 2	
			75 P 2	0.8850				47/1 Paiki 3	
								47/2 Paiki 1	
								47/2 Paiki 2	
								47/3 Paiki 1	
								47/3 Paiki 2	0.3567
								47/3 Paiki 3	
								46	0.1851
								45 Paiki 1	
								45 Paiki 2	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		(5) Karjoda	159 Paiki 1	0.0085				219 Paiki 1	0.1820
			159 Paiki 2					219 Paiki 2	
			160(24)	0.6619				217 Paiki 1	0.1500
			157(23)	0.2323				217 Paiki 2	
			172(19)	0.5768				217 Paiki 3	
			171(17) Paiki 1	0.8298				212/1 Paiki 4	0.4730
			171(17) Paiki 2					212/1 Paiki 5	
			171(17) Paiki 3					212 Paiki 1	
			169(16)	0.3357				212 Paiki 2	
								212 Paiki 3	0.5042
								212 Paiki 6	
		(6) Sadarpur	240 Paiki 1	0.2830				210	0.4320
			240 Paiki 2					218	0.4950
			240 Paiki 3					149 Paiki 2	0.6700
			238/Paiki 1/ Paiki 1	0.4910				149 Paiki 1/ Paiki 1	
			238/Paiki 1/ Paiki 2					149 Paiki 1/ Paiki 2	
			238/Paiki 2					242/Paiki 1	0.5042
								242	

[F. No. 2010/LML/12/4-Western Corridor]

JAGDIP RAI, Executive Director (Land and Amenities-1)